



## LEGENDA:

- ELEKTRINICKY ŘÍZENÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO
- MEZIPŘÍRUBOVÁ UZAVÍRACÍ Klapka
- KULOVÝ KOHOUT
- VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT
- ZPĚTNÁ Klapka
- VYVAŽOVACÍ VENTIL
- TOPENÁŘSKÉ ŠROUBENÍ (ROZEBÍRATELNÉ)
- 2-CESTNÝ VENTIL S ELEKTRO POHONEM
- MANOMETR
- TEPLOMĚR
- AUTOMATICKÝ ODVZDUŠŇOVACÍ VENTIL

— PŘÍVODNÍ POTRUBÍ TOPNÉ VODY  
- - - - - ZPĚTNÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY

- VK – VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT
- KK – KULOVÝ KOHOUT
- MU – MEZIPŘÍRUBOVÁ UZAVÍRACÍ Klapka
- ZK – ZPĚTNÁ Klapka
- AOV – AUTOMATICKÝ ODVZDUŠŇOVACÍ VENTIL
- VV – VYVAŽOVACÍ VENTIL
- VK – VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT
- TŠ – TOPENÁŘSKÉ ŠROUBENÍ (ROZEBÍRATELNÉ)
- dp – TLAKOVÁ DIFERENCE
- M – POŽADOVANÝ PRŮTOK

REGUL. UZEL.	OBĚHOVÉ ČERPADLO	VENTIL DODÁVKA MaR
1–0	MOKROBĚŽNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO S ELEKTRONICKOU REGULACÍ OTÁČEK 40/0,5–8, PN10, PŘÍPOJENÍ PŘÍRUBA DN40, DÉLKA 220MM, MAX. Q=13,0m3/h, H=8,0m), <b>PRACOVNÍ BOD 7,45m3/h, 35kPa</b> P=246W, 230V	2–CESTNÝ VENTIL Kvs=16.0, PŘEDBĚŽNĚ DN40
13–0	MOKROBĚŽNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO S ELEKTRONICKOU REGULACÍ OTÁČEK 15/1–6, PN10, PŘÍPOJENÍ 1", DÉLKA 130MM, MAX. Q=3,8m3/h, H=6,0m), <b>PRACOVNÍ BOD 0,22m3/h, 20kPa</b> P=40W, 230V	2–CESTNÝ VENTIL Kvs=0.63, PŘEDBĚŽNĚ DN15
14–0	MOKROBĚŽNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO S ELEKTRONICKOU REGULACÍ OTÁČEK 15/1–6, PN10, PŘÍPOJENÍ 1", DÉLKA 130MM, MAX. Q=3,8m3/h, H=6,0m), <b>PRACOVNÍ BOD 0,20m3/h, 20kPa</b> P=40W, 230V	2–CESTNÝ VENTIL Kvs=0.63, PŘEDBĚŽNĚ DN15
P01		2–CESTNÝ VENTIL Kvs=1.60, PŘEDBĚŽNĚ DN15

## !!!POZOR!!!

!!! JAKÉKOLI VOLNĚ VEDENÉ ZAIZOLOVANÉ POTRUBÍ V PROSTORECH LZ2 – DEFINOVÁNO DLE ČSN730835, ZAKRESLENO V PROFESY POŽÁRNÍ OCHRANA, MAJÍ IZOLACE NAVRŽENY Z MINERÁLNÍ VLNY S POVRCHOVOU ÚPRAVOU HLINIKOVÉ FOLIE, S TŘÍDOU REAKCE NA OHĚŇ B–s1 A TO Z DŮVODU PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANY OBJEKTU !!!

!!! PŘI MONTÁŽI JE BEZPODMÍNEČNÁ KONZULTACE S DODAVATELEM VZDUCHOTECHNIKY A ZDRAVOTNÍ INSTALACE, KDY SE UPŘESNÍ KONEČNÉ TRASY ROZVODŮ !!!

!!! MONTÁŽ POTRUBÍ ÚT PROVÉST AŽ PO KOMPLETNÍM OSAZENÍ VZDUCHOTECHNICKÝCH JEDNOTEK A VZDUCHOTECHNICKÉHO POTRUBÍ !!!

!!! POTRUBÍ BUDE PŘIPOJENO K VÝMĚNÍKU (OHŘÍVAČI) VZT DO PROTIPROUDU NA STRANU PŘÍVODU STUDENÉHO VZDUCHU BUDE NAPOJENA ZPÁTEČKA !!!

!!! ZÁVĚSNÉ OHŘÍVAČE VZDUCHU O VÝKONU 15KW SE STANDARDNĚ PŘIPOJUJÍ PŘÍVOD NA HORNÍ HRDLO, ZPÁTEČKA NA DOLNÍ HRDLO !!!

## POZNÁMKA

PŘI VÝSTAVBĚ MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNY PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY PLATNÉ V ČESKÉ REPUBLICE

PŘI VÝSTAVBĚ JE NUTNÉ VZÁJEMNĚ KOORDINOVAT VÝKRESOVOU DOKUMENTACI STAVEBNÍ A KONSTRUKČNÍ ČÁSTI S NÁVAZNOSTÍ NA PROJEKTY INSTALACÍ, POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI, HLUK. STUDIE APOD.

POTRUBNÍ ROZVODY ÚT MUSÍ BÝT V NEJNIŽŠÍCH MÍSTECH ODVODNĚNY A V NEJVYŠŠÍCH MÍSTECH ODVZDUŠNĚNY

POTRUBNÍ ROZVOD PRO NAPOJENÍ VZT JEDNOTEK PROVEDEN Z OCELOVÉHO ZÁVITOVÉHO POTRUBÍ SPOJOVANÉHO SVAŘOVÁNÍM, OCEL. POTRUBÍ BUDE OPATŘENO ZÁKLADNÍM NÁTĚREM

POTRUBÍ BUDE SPOJOVÁNO PŘÍVOD NA PŘÍVOD, ZPÁTEČKA NA ZPÁTEČKU

ULOŽENÍ POTRUBÍ BUDE NA KONZOLÁCH ZE ZDI A NA ZÁVĚSECH ZE STROPU (UCHYCENÍ TŘMENY A OBJÍMKAMI)

VŠECHNY TEPELNÉ IZOLACE JSOU NAVRŽENY DLE SBÍRKY ZÁKONŮ č. 193/2007 POTRUBÍ PRO NAPOJENÍ VZT BUDE IZOLOVÁNO POUZDRY Z MINERÁLNÍ PLSTI

POKUD DOJDE PŘI PROVÁDĚNÍ K NEJASNOSTEM NEBO K NEPŘEDVÍDANÝM OKOLNOSTEM JE NUTNO NEPRODLENĚ INFORMOVAT PROJEKTANTA A UPŘESNIT DALŠÍ POSTUP PRACÍ

3–CESTNÉ A 2–CESTNÉ VENTILY S EL. POHONY JSOU DODÁVKOU "PROFESE MaR"

SMĚŠOVACÍ UZELE U VZT JEDNOTEK BUDOU NAPOJENY PŘES ROZEBÍRATELNÁ TOPENÁŘSKÁ ŠROUBENÍ

NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JE SLEPÝ ROZPOČET A TECHNICKÁ ZPRÁVA

## D1.4.3 VYTÁPĚNÍ

VEDOUCÍ PROJEKTANT ING. PETR TŮMA	VYPRACOVAL ING. PETR TŮMA	KONTROLOVAL ING. DUŠAN LÉDL	DP projekt s.r.o.	
INVESTOR: Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov			ledl@dpprojekt.cz tuma@dpprojekt.cz	gsm: 608479668 gsm: 737865598
NÁZEV AKCE: <b>REKONSTRUKCE ZIMNÍHO STADIONU V PELHŘIMOVĚ</b> <b>parc.č. 323/1,st. 323/6, 323/13, 3490/10, 3490/11 k.ú. Pelhřimov</b>			FORMÁT DATUM STUPĚŇ	3 x A4 05 / 2025 DPS
VÝKRES <b>SVISLÉ SCHÉMA – VZT1</b>			MĚŘÍTKO	č. VÝKRESU <b>D1.4.3.9</b>